



PFAS-freie Gleitlacke

zur Vermeidung
unerwünschter Geräusche

Die PFAS-freie Stille

Entdecken Sie die neue Generation unserer smarten Antiknarzbeschichtungen Berucoat AK und BECHEM Coating – speziell entwickelt für den Interiorbereich des leisen Automobils. Unsere bewährten Gleitlacke sorgen in zahlreichen Anwendungen, insbesondere in der Elektromobilität, für zuverlässige Performance.

Die neuen Berucoat AK und BECHEM Coating Reihen sind unsere Gleitlacklösung gegen Knarzgeräusche auf Kunststoff, Ledermaterialien und Folien. Unsere neuen PFAS-freien Beschichtungen zur Geräuschreduktion sorgen dafür, dass es leise bleibt – ob im Fahrzeuginterieur oder überall dort, wo Geräusche stören. Transparent, nahezu unsichtbar und mit innovativer **BECHEM Nexus Technologie** entwickelt, sorgen die Gleitlacke zuverlässig für Ruhe und bieten eine dauerhafte und effektive Geräuschdämpfung.

Auf wässriger Basis sind folgende Produkte verfügbar:

- Berucoat AK 1071
- BECHEM Coating AK 576
- BECHEM Coating AK 578

Produkt auf Lösemittelbasis:

- BECHEM Coating AK 936-1

Anwendungen

- Cockpитеlemente
- Lichtleisten
- Sitzelemente/Gurtsysteme
- Armlehnen
- Türverkleidungen
- Schiebedächer
- Klein- und Verstellgetriebe
- Heizungs-, Lüftungs- und Klimaregler
- Raster- und Kulissenführungen
- Spiegelverstellmechanismen
- ...und überall dort wo es knarzt



Nachhaltige Beschichtungslösung

Werkstoffpaarungen

- Metall/Metall
- Metall/Kunststoff
- Kunstleder/Metall
- Kunstleder/Kunststoff
- Kunstleder/Kunstleder
- Leder/Kunststoff
- Holz/Metall
- PVC/PVC
- TPO/PVC
- PMMA/ABS
- ClearCoat/PVC

Eigenschaften

- Sehr gute Geräuschdämpfung
- Wasserbasiert oder lösemittelbasiert
- Unsichtbar – keine Einfärbung
- Verhindert Stick-Slip (Ruckgleiten)
- Nahezu grifftrocken
- SVHC frei
- PFAS Frei



Weder sichtbar noch olfaktorisch wahrnehmbar

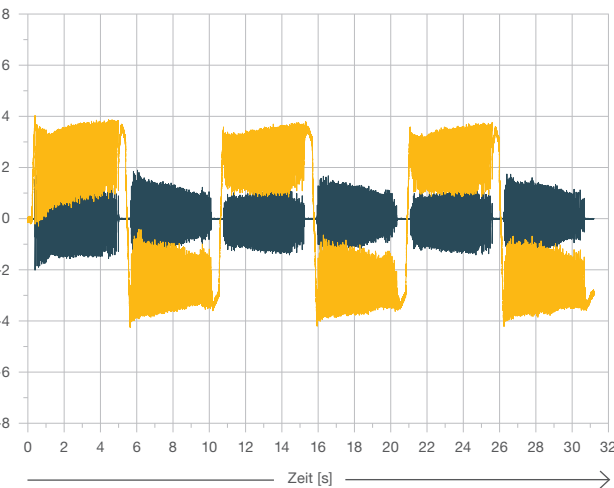


Temperaturbeständigkeit je nach Produkt



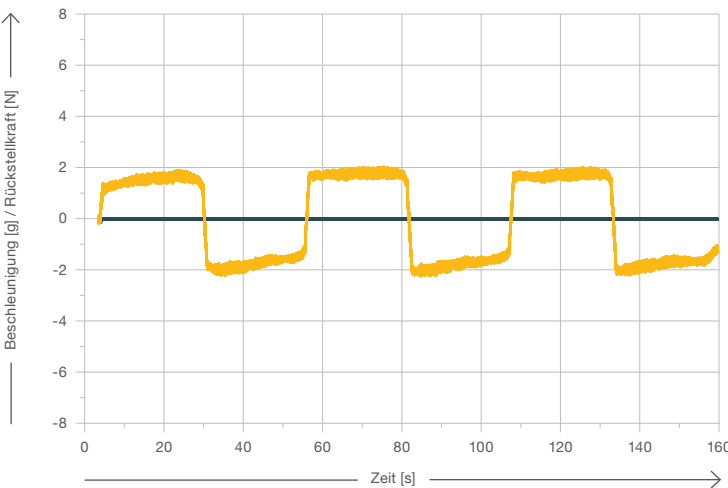
Dünne Schichten sind realisierbar

Ohne Antiknarzlack



Messung des Ruckgleitens und der Geräuschmissionen OHNE Antiknarzlack. Stark verrauschte Signale zeigen sehr häufiges Ruckgleiten, welches sich in hochfrequenten Schall umwandelt.

Mit Antiknarzlack



Darstellung der gleichen Materialpaarung mit identischen Messparametern, jedoch mit Antiknarzlack. Es ist deutlich zu erkennen, dass die Häufigkeit und Amplitude des Ruckgleitens drastisch reduziert werden konnte. Es wurden bei der Messung und in der Anwendung keine Geräuschmissionen wahrgenommen.

Tipp:

Gerne prüfen wir Ihre individuelle Materialkombination. Auf Basis realer Messdaten können wir passgenaue Produktempfehlungen geben.

BECHEM Labor

Das BECHEM Labor ermöglicht es uns, Ihre Geräuschprobleme realitätsnah im Labormaßstab zu simulieren und daraus die optimale Lösung aus unserem Portfolio abzuleiten.

Binden Sie uns am besten frühzeitig in Ihre Bauteilentwicklung ein, das spart Zeit, reduziert Risiken und verbessert das Ergebnis.

- Beschleunigung [g]
- Rückstellkraft [N]

Die beiden Diagramme zeigen den Verlauf der Beschleunigung und der Rückstellkraft im Gleitkontakt einer PVC-Folie auf einer mit Klarlack beschichteten Metallplatte am Stick-Slip Prüfgerät. Je stärker das Rauschen umso höher die Geräuschemission. Das BECHEM Labor bewertet die Geräuschneigung der Kontaktstelle über den gesamten relevanten Temperatur- sowie Kraft- und Geschwindigkeitsbereich (Temperatur -30 bis +80 °C, 0–50 % relative Luftfeuchte, Kraft 2–30 N, Geschwindigkeit 1–8 mm/s)

Gleitlacke



als wichtiges
Konstruktionselement

LUBRICATION SOLUTIONS FOR INDUSTRY

CARL BECHEM GMBH · Weststr. 120 · 58089 Hagen · Deutschland · Telefon +49 2331 935-0 · bechem@bechem.de · www.bechem.com